



TRANSPORDIAMET

Lagle Matetski
Riigimetsa Majandamise Keskus
lagle.matetski@rmk.ee

Teie 30.07.2026 nr 3-6.1/2026/4532

Meie 25.08.2026 nr 8-5/26/13417-2

Armijõe jõeliste elupaikade taastamistöödest

Teavitame Transpordiametit Hiiumaal Armijõe (VEE1163100) elupaikade taastamistööde kavandamisest ning soovime Transpordiametilt arvamust ja soovitusi, millega arvestada projekti tellimisel ja koostamisel. Kavandatavate tegevuste eesmärgiks on parandada Euroopa naaritsa toitumistingimusi ning taastada Armijõe ökoloogilist seisundit ja elupaikade mitmekesisust, parandades ühtlasi ka kogu vee-elustiku ning teiste vooluveekogudega seotud liikide elutingimusi.

Armijõgi omab puutumust **riigitee nr 12115 Kõrgessaare-Hüti-Puski tee ja selle km 6,263 asuva Isabella sillaga.**

Lisatud dokumentidele „Tööde kavatsus_Elupaikade taastamine Armijõel.docx“ ja selle lisa 1 tuginedes kavandatakse tegevusi 7-l lõigul, millest riigiteega kokkupuudet omavad lõigud 5 ja 6.

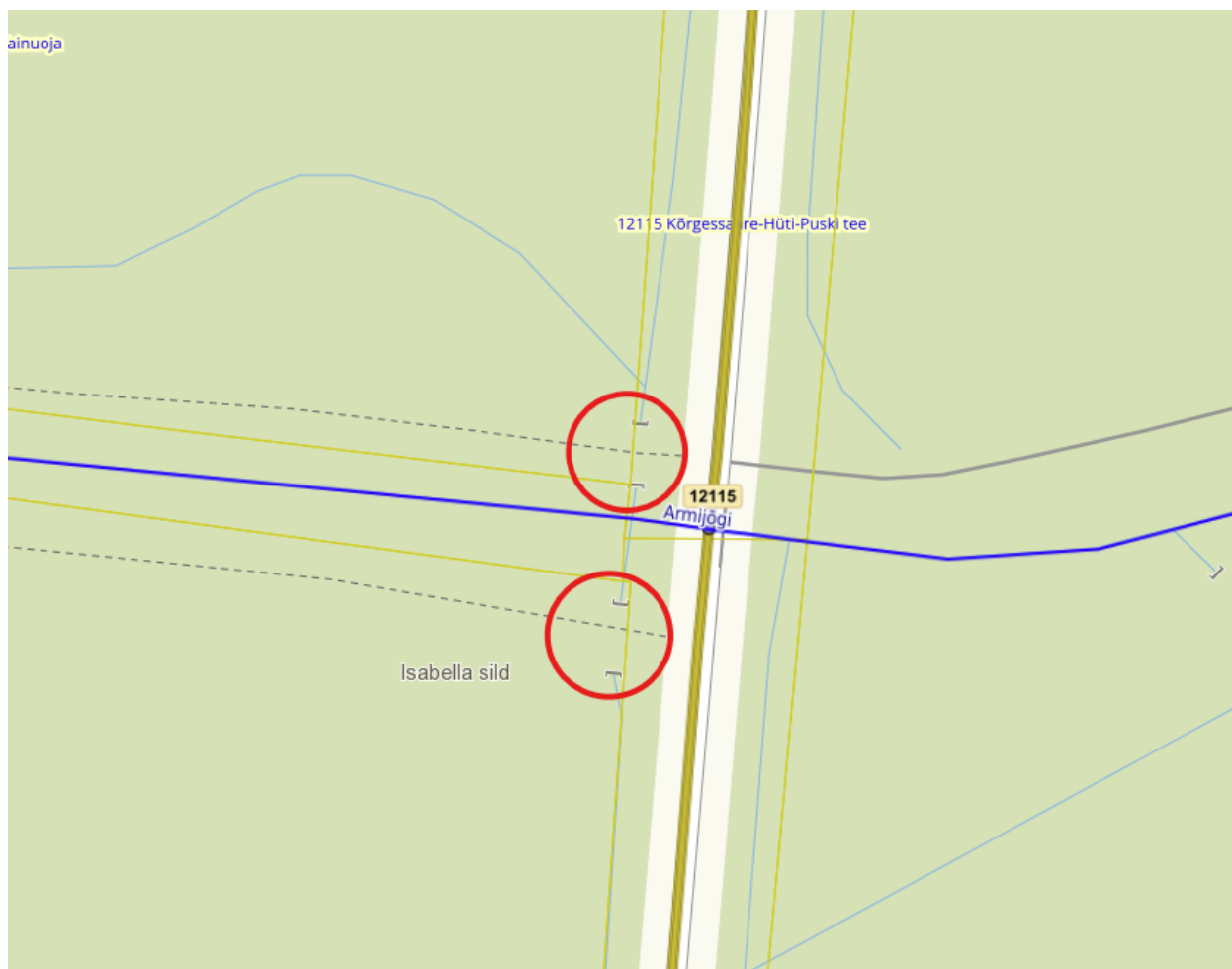


Lõigul 5 on kavandatud sillast ülesvoolu sirgendatud lõigul võimalusel rajada jõkke voolusuunajaid – takistused, puit, kivid. Voolusängi kitsendamine, lammialade kujundamine (kivid, kivipuistangud, puit, vm meede). Tehiskärestike/kivipuistanute rajamine.

Lõigul 6 kavandate sillast allavoolu ca 300 meetri ulatuses viia Armijõgi vanasse jõesängi. Lõigu alaveepoolses osas elektriõhuliini 1-20 kV (Keskringeliin) AS-50 all kahepaiksete tiikide rajamine, vana sängi taastamine ja vajadusel truupide rajamine (vana voolusäng voolab elektriõhuliini alt läbi ja ühineb olemasoleva voolusänginga sellest allavoolu). Liinist allavoolu jõe ääres asub vana naaritsapunker (asustamiseks).

Märgime, et riigitee kaitsevööndis on keelatud Ehs § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 loetletud tegevused, muuhulgas on kaitsevööndis keelatud ohustada ehitist või selle korrakohast kasutamist, ehitada teist ehitusloa kohustuslikku ehitist, sealhulgas eemaldada ja kuhjata pinnast ning teha veerežiimi muutust põhjustavat tööd. Vastavatest keeldudest võib kõrvale kalduda vaid tee omaniku Ehs § 70 lg 3 kohasel nõusolekul, kui see ei vähenda ehitise ohutust.

Esitatud tegevuste kirjeldusest ei selgu mis töid Armijõe sillast allavoolu vanasse jõesängi viimiseks kavandate, sh mida plaanitakse teha praeguse sirge jõesängiga ja mis mõju on kavandatud tegevustel riigitee muldkeha niiskuseržiimile. Planeeritud tegevused ei tohi tekitada riigitee ääres üleujutusi ega takistada vete äravoolu. Antud asukohas on riigitee äärsel kraavil 2 mahasõidutruupi mis tuleks säilitada, et tagada juurdepääs jõeäärsetele kinnistule.



Samuti märgime, et materjalide veod ning ehitusmasinate liikumine tuleb lahendada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistööd riigiteele mitte kavandada. Ehitus- ja veotehnikaga riigitee mulde nõlvadel sõitmine ja manööverdamine väljaspool mahasõite või ristmikke ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.

Juhul kui vee suunamine vanasse voolusängi eeldab Vainuoja kinnistu mahasõidu truubi vahetust ja/või mahasõidu nihutamist, tuleb selliseks muudatuseks koostada teede-ehituslik projekt, mille koostamiseks esitab Transpordiamet EhS § 99 lg 3 kohased nõuded külgneva kinnisasja (Vainuoja) omaniku või tema volitatud esindaja taotluse alusel.

Palume eeltooduga arvestada Armijõe vanasse voolusängi suunamise projekti koostamisel ning esitada projektis vastavad täpsemad lahendused tööde sisu, teostamise tehnoloogia, juurdepääsude paiknemise jne osas. Samuti palume esitada muudatuse järgsed maksimumveetasemete arvutused Isabella silla all ning hinnata kavandatud lahenduse mõju riigitee rajatiste püsivusele ning kandevõimele.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee